3.2. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Ή ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΚΥΡΙΟΥ Ή ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

*Το παρόν έντυπο πρέπει να χρησιμοποιείται από τα κράτη μέλη για την κοινοποίηση οποιασδήποτε ενίσχυσης για αντικατάσταση ή εκσυγχρονισμό κύριου ή βοηθητικού κινητήρα αλιευτικών σκαφών, όπως περιγράφεται στο μέρος ΙΙ κεφάλαιο 3 τμήμα 3.2 των κατευθυντήριων γραμμών για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας[[1]](#footnote-1) (στο εξής: κατευθυντήριες γραμμές).*

1. Επιβεβαιώστε ότι το μέτρο προβλέπει ότι τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη για τα οποία χορηγείται ενίσχυση δεν θα μεταβιβαστούν ούτε θα μετανηολογηθούν εκτός της Ένωσης κατά τη διάρκεια τουλάχιστον πέντε ετών από την τελική καταβολή της ενίσχυσης.

ναι  όχι

1.1. Εάν η απάντηση είναι «ναι», προσδιορίστε τις σχετικές διατάξεις της νομικής βάσης.

……………………………………………………………………………………….

2. Επιβεβαιώστε ότι οι ενισχύσεις θα χορηγούνται μόνο για την αντικατάσταση ή τον εκσυγχρονισμό κύριου ή βοηθητικού κινητήρα αλιευτικού σκάφους συνολικού μήκους έως 24 μέτρα.

ναι  όχι

2.1. Εάν η απάντηση είναι «ναι», προσδιορίστε τις σχετικές διατάξεις της νομικής βάσης.

……………………………………………………………………………………….

3. Σύμφωνα με το σημείο 253 στοιχείο α) των κατευθυντήριων γραμμών, τα αλιευτικά σκάφη ανήκουν σε τμήμα στόλου για το οποίο η πλέον πρόσφατη έκθεση αλιευτικής ικανότητας που αναφέρεται στο άρθρο 22 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[[2]](#footnote-2), έχει δείξει ότι υπάρχει ισορροπία με τις αλιευτικές δυνατότητες που είναι διαθέσιμες για το εν λόγω τμήμα (στο εξής: εθνική έκθεση). Σύμφωνα με το σημείο 254 των κατευθυντήριων γραμμών, για τους σκοπούς του σημείου 253 στοιχείο α) εφαρμόζονται η διαδικασία και οι όροι που καθορίζονται στο μέρος ΙΙ κεφάλαιο 2 τμήμα 2.2 σημεία 225 έως 227. Στο πλαίσιο αυτό, παρακαλείστε να αναφέρετε τα ακόλουθα:

*Εάν το μέτρο αφορά την αλιεία εσωτερικών υδάτων, δεν χρειάζεται να δοθεί απάντηση στις ερωτήσεις 3.1-3.2.6.1.*

3.1. Πότε καταρτίστηκε η τελευταία εθνική έκθεση πριν από την ημερομηνία χορήγησης της ενίσχυσης;

………………………………………………………………………………….

3.1.1. Συμπληρώστε τον σύνδεσμο προς την τελευταία εθνική έκθεση ή επισυνάψτε την στην κοινοποίηση.

……………………………………………………………………………….

3.2. Επιβεβαιώστε ότι πληρούνται οι ακόλουθοι όροι για τη χορήγηση όλων των ενισχύσεων:

3.2.1. Υποβλήθηκε η εθνική έκθεση έως τις 31 Μαΐου του έτους Ν[[3]](#footnote-3);

ναι  όχι

3.2.2. Επιβεβαιώστε ότι η εθνική έκθεση που υποβλήθηκε το έτος Ν, και ειδικότερα η αξιολόγηση της ισορροπίας που περιλαμβάνεται σε αυτήν, έχει εκπονηθεί με βάση βιολογικούς, οικονομικούς δείκτες και δείκτες χρήσης σκάφους οι οποίοι καθορίζονται στις κοινές κατευθυντήριες γραμμές[[4]](#footnote-4) που αναφέρονται στο άρθρο 22 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013.

ναι  όχι

Επισημαίνεται ότι δεν επιτρέπεται η χορήγηση ενίσχυσης εάν η εθνική έκθεση, και ειδικότερα η αξιολόγηση της ισορροπίας που περιλαμβάνεται σε αυτήν, δεν έχει εκπονηθεί με βάση βιολογικούς, οικονομικούς δείκτες και δείκτες χρήσης σκάφους οι οποίοι καθορίζονται στις κοινές κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 22 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013.

3.2.3. Η εθνική έκθεση που υποβλήθηκε το έτος Ν αποδεικνύει ότι υπάρχει ισορροπία μεταξύ της αλιευτικής ικανότητας και των αλιευτικών δυνατοτήτων στο τμήμα του στόλου στο οποίο ανήκει το σκάφος;

ναι  όχι

3.2.4. Εξηγήστε πώς ελήφθη υπόψη η εθνική έκθεση κατά τον σχεδιασμό του μέτρου και πώς επιτυγχάνεται η ισορροπία.

……………………………………………………………………………………….

3.2.5. Επιβεβαιώστε ότι η Επιτροπή δεν έχει θέσει υπό αμφισβήτηση έως την 31η Μαρτίου του έτους Ν + 1:

α)  το συμπέρασμα της εθνικής έκθεσης που υποβλήθηκε το έτος Ν

β)  την αξιολόγηση της ισορροπίας που περιέχεται στην εθνική έκθεση που υποβλήθηκε κατά το έτος Ν

3.2.6. Επιβεβαιώστε ότι το μέτρο προβλέπει ότι η ενίσχυση μπορεί να χορηγηθεί βάσει της εθνικής έκθεσης που υποβάλλεται το έτος Ν μόνο έως τις 31 Δεκεμβρίου του έτους N + 1, δηλαδή το έτος που έπεται του έτους υποβολής της έκθεσης.

ναι  όχι

3.2.6.1. Εάν η απάντηση είναι «ναι», προσδιορίστε τις σχετικές διατάξεις της νομικής βάσης.

………………………………………………………………………………

4. Επιβεβαιώστε ότι το μέτρο προβλέπει ότι τα αλιευτικά σκάφη πρέπει να είναι νηολογημένα στο μητρώο αλιευτικού στόλου της Ένωσης για τουλάχιστον πέντε ημερολογιακά έτη πριν από το έτος υποβολής της αίτησης ενίσχυσης.

ναι  όχι

4.1. Εάν το μέτρο αφορά την αλιεία εσωτερικών υδάτων, επιβεβαιώστε ότι το μέτρο προβλέπει ότι η ενίσχυση μπορεί να χορηγηθεί μόνο για αλιευτικό σκάφος που έχει τεθεί σε ενεργό υπηρεσία, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, για πέντε ημερολογιακά έτη κατ’ ανώτατο όριο πριν από το έτος υποβολής της αίτησης ενίσχυσης.

ναι  όχι

4.2. Εάν η απάντηση στην ερώτηση 4 ή στην ερώτηση 4.1 είναι «ναι», προσδιορίστε την ή τις σχετικές διατάξεις της νομικής βάσης.

……………………………………………………………………………………….

5. Για σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας και σκάφη που χρησιμοποιούνται για την αλιεία εσωτερικών υδάτων, επιβεβαιώστε ότι το μέτρο προβλέπει ότι ο νέος ή εκσυγχρονισμένος κινητήρας δεν έχει μεγαλύτερη ισχύ σε kW από τον υπάρχοντα κινητήρα.

ναι  όχι

5.1. Εάν η απάντηση είναι «ναι», προσδιορίστε τις σχετικές διατάξεις της νομικής βάσης.

…………………………………………………………………………………….

6. Για άλλα σκάφη συνολικού μήκους έως 24 μέτρα, επιβεβαιώστε ότι το μέτρο προβλέπει ότι ο νέος ή εκσυγχρονισμένος κινητήρας δεν έχει μεγαλύτερη ισχύ σε kW από τον υπάρχοντα κινητήρα και εκπέμπει τουλάχιστον 20 % λιγότερο CO₂ σε σύγκριση με τον υπάρχοντα κινητήρα.

ναι  όχι

6.1. Εάν η απάντηση είναι «ναι», προσδιορίστε τις σχετικές διατάξεις της νομικής βάσης.

………………………………………………………………………………….

7. Επιβεβαιώστε ότι το μέτρο προβλέπει ότι η αλιευτική ικανότητα που αποσύρεται λόγω της αντικατάστασης ή του εκσυγχρονισμού κύριου ή βοηθητικού κινητήρα δεν πρέπει να αναπληρώνεται.

ναι  όχι

7.1. Εάν η απάντηση είναι «ναι», προσδιορίστε τις σχετικές διατάξεις της νομικής βάσης.

…………………………………………………………………………………….

8. Περιγράψτε λεπτομερώς τους μηχανισμούς ελέγχου και επιβολής που εφαρμόζονται για τη διασφάλιση της εκπλήρωσης των όρων που προβλέπονται στο μέρος II κεφάλαιο 3 τμήμα 3.2 των κατευθυντήριων γραμμών.

……………………………………………………………………………….

9. Επιβεβαιώστε ότι το μέτρο προβλέπει ότι όλοι οι κινητήρες που αντικαθίστανται ή εκσυγχρονίζονται πρέπει να υπόκεινται σε φυσικό έλεγχο.

ναι  όχι

9.1. Εάν η απάντηση είναι «ναι», προσδιορίστε τις σχετικές διατάξεις της νομικής βάσης.

……………………………………………………………………………………….

10. Επιβεβαιώστε τον τρόπο με τον οποίο θα επιτευχθεί, στο πλαίσιο του μέτρου, η μείωση των εκπομπών CO₂ που αναφέρεται στην ερώτηση 6:

α)  με βάση σχετικές πληροφορίες που πιστοποιούνται από τον κατασκευαστή των συγκεκριμένων κινητήρων στο πλαίσιο έγκρισης τύπου ή πιστοποιητικού προϊόντος και αποδεικνύουν ότι ο νέος κινητήρας εκπέμπει 20 % λιγότερο CO₂ σε σχέση με τον κινητήρα που αντικαθίσταται

β)  με βάση σχετικές πληροφορίες που πιστοποιούνται από τον κατασκευαστή των συγκεκριμένων κινητήρων στο πλαίσιο έγκρισης τύπου ή πιστοποιητικού προϊόντος και αποδεικνύουν ότι ο νέος κινητήρας χρησιμοποιεί 20 % λιγότερο καύσιμο σε σχέση με τον κινητήρα που αντικαθίσταται

10.1. Περιγράψτε λεπτομερώς την επιλογή σας.

………………………………………………………………………………………

10.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις της νομικής βάσης που αντικατοπτρίζουν το τετραγωνίδιο που επιλέξατε ως απάντηση στην προηγούμενη ερώτηση.

………………………………………………………………………………….

11. Εφόσον με βάση σχετικές πληροφορίες που πιστοποιούνται από τον κατασκευαστή των συγκεκριμένων κινητήρων στο πλαίσιο έγκρισης τύπου ή πιστοποιητικού προϊόντος για έναν ή αμφότερους τους κινητήρες δεν καθίσταται δυνατή η σύγκριση όσον αφορά την εκπομπή CO₂ ή την κατανάλωση καυσίμου, επιβεβαιώστε τον τρόπο με τον οποίο θα θεωρηθεί ότι επιτυγχάνεται η αναφερόμενη στην ερώτηση 6 μείωση των εκπομπών CO₂ στο πλαίσιο του μέτρου:

α)  ο νέος κινητήρας χρησιμοποιεί ενεργειακώς αποδοτικές τεχνολογίες και ο κινητήρας που αντικαθίσταται είναι τουλάχιστον κατά επτά έτη παλαιότερος σε σχέση με τον νέο κινητήρα·

β)  ο νέος κινητήρας χρησιμοποιεί τύπο καυσίμου ή σύστημα πρόωσης που θεωρείται ότι εκπέμπει λιγότερο CO₂ σε σχέση με τον κινητήρα που αντικαθίσταται·

γ)  ο νέος κινητήρας εκπέμπει, σύμφωνα με τις μετρήσεις του οικείου κράτους μέλους, 20 % λιγότερο CO₂ ή χρησιμοποιεί 20 % λιγότερα καύσιμα σε σχέση με τον κινητήρα που αντικαθίσταται με βάση τη συνήθη αλιευτική προσπάθεια του σχετικού σκάφους.

11.1. Προσδιορίστε τις διατάξεις της νομικής βάσης που αντικατοπτρίζουν την επιλογή σας.

…………………………………………………………………………………….

11.2. Σύμφωνα με το σημείο 260 των κατευθυντήριων γραμμών, επιβεβαιώστε ότι εφαρμόζετε τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/46 της Επιτροπής[[5]](#footnote-5) για τον προσδιορισμό των ενεργειακά αποδοτικών τεχνολογιών που αναφέρονται στο σημείο 259 στοιχείο α) των κατευθυντήριων γραμμών και για τον περαιτέρω προσδιορισμό των μεθοδολογικών στοιχείων για την εφαρμογή του σημείου 259 στοιχείο γ).

ναι  όχι

11.3. Περιγράψτε τον τρόπο με τον οποίο το μέτρο εφαρμόζει τις εν λόγω απαιτήσεις.

………………………………………………………………………………….

12. Επιβεβαιώστε ότι οι επιλέξιμες δαπάνες περιλαμβάνουν μόνο τις άμεσες και έμμεσες δαπάνες που σχετίζονται με την αντικατάσταση ή τον εκσυγχρονισμό κύριου ή βοηθητικού κινητήρα.

ναι  όχι

12.1. Εάν η απάντηση είναι «ναι», προσδιορίστε τις σχετικές διατάξεις της νομικής βάσης.

…………………………………………………………………………………….

12.2. Περιγράψτε λεπτομερώς τις δαπάνες που είναι επιλέξιμες στο πλαίσιο του μέτρου.

………………………………………………………………………………….

13. Επιβεβαιώστε ότι το μέτρο προβλέπει ότι η μέγιστη ένταση ενίσχυσης δεν υπερβαίνει το 40 % των επιλέξιμων δαπανών.

ναι  όχι

13.1. Αναφέρετε την ή τις μέγιστες εντάσεις ενίσχυσης που ισχύουν στο πλαίσιο του μέτρου.

………………………………………………………………………………….

13.2. Προσδιορίστε την ή τις διατάξεις της νομικής βάσης που καθορίζουν την ή τις μέγιστες εντάσεις ενίσχυσης βάσει του μέτρου.

…………………………………………………………………………………….

ΑΛΛΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

14. Αναφέρετε κάθε άλλη πληροφορία που θεωρείται χρήσιμη για την αξιολόγηση του μέτρου βάσει του εν λόγω τμήματος των κατευθυντήριων γραμμών.

……………………………………………………………………………………….

1. ΕΕ C 107 της 23.3.2023, σ. 1. [↑](#footnote-ref-1)
2. Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με την Κοινή Αλιευτική Πολιτική, την τροποποίηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1954/2003 και (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2371/2002 και (ΕΚ) αριθ. 639/2004 και της απόφασης 2004/585/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 354 της 28.12.2013, σ. 22). [↑](#footnote-ref-2)
3. Ανατρέξτε στα σημεία 225 και 226 των κατευθυντήριων γραμμών που περιγράφουν την αλληλουχία που περιλαμβάνει την εθνική έκθεση που υποβάλλεται το έτος Ν και τις ενέργειες της Επιτροπής έως την 31η Μαρτίου του έτους Ν + 1. [↑](#footnote-ref-3)
4. Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο: Κατευθυντήριες γραμμές για την ανάλυση της ισορροπίας μεταξύ της αλιευτικής ικανότητας και των αλιευτικών δυνατοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 22 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Κοινή Αλιευτική Πολιτική [COM(2014) 545 final]. [↑](#footnote-ref-4)
5. Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/46 της Επιτροπής, της 13ης Ιανουαρίου 2022, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη σύσταση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1004 όσον αφορά τον προσδιορισμό ενεργειακά αποδοτικών τεχνολογιών και τον προσδιορισμό μεθοδολογικών στοιχείων για τον καθορισμό της συνήθους αλιευτικής προσπάθειας των αλιευτικών σκαφών (ΕΕ L 9 της 14.1.2022, σ. 27). [↑](#footnote-ref-5)